

Создание газохимического комплекса в Усть-Кутском районе Иркутской области



Декабрь 2018 г.



ИРКУТСКАЯ
НЕФТЯНАЯ
КОМПАНИЯ



ИНК – ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩАЯСЯ КОМПАНИЯ

41 лицензионный участок в Восточной Сибири, из них:

- 19 – в Иркутской области
- 15 – в Красноярском крае
- 7 – в Республике Саха (Якутия)

12 новых месторождений открыто силами Компании

8 тыс. человек работает в Компании



Ресурсный потенциал

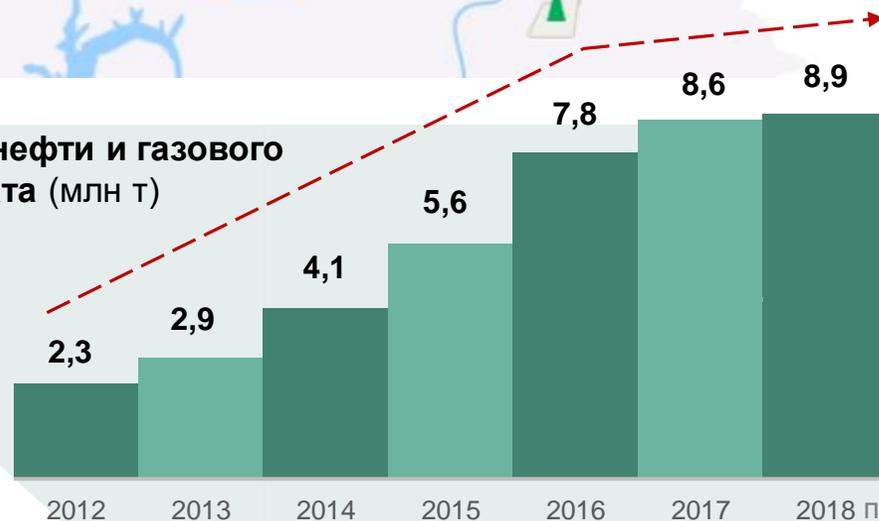
176 млн т составляют текущие извлекаемые запасы нефти



234 млрд м³ составляют геологические запасы газа, из них:
202 – разрабатываемые
32 – перспективные

Основа для реализации газовой программы

Добыча нефти и газового конденсата (млн т)





ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ГАЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО КОМПЛЕКСА

I этап завершен,
II этап – завершение в 2020 г.

➤ **1 и 2**

4 установки подготовки газа (21,6 млн м³/сутки)
Продуктопровод ЯНГКМ-МНГКМ-Усть-Кут
Усть-Кутский ГПЗ (1,8 млн т ШФЛУ)
Комплекс перевалки СУГ

Выпуск продукции

1,2

млн т/год
стабильный
газовый конденсат

550

тыс. т/год
пропан

350

тыс. т/год
бутан

10

млн л/год
гелий



Объем инвестиций **169** млрд руб.

III этап (2018-2023 гг.)

3 Завод по производству полимеров из этана

Выпуск продукции

650 тыс. т/год
полиэтилен
низкой/высокой плотности

Объем инвестиций

168 млрд руб.



Сотрудничество ИНК и TOYO

10 сентября 2018 г. на Восточном экономическом форуме, ИНК и японская Toyo Engineering Corporation договорились о сотрудничестве, сторонами подписано Соглашение о намерениях.

4 Завод по производству моноэтиленгликоля из метана

Выпуск продукции

600 тыс. т/год
моноэтиленгликоль

Объем инвестиций

119 млрд руб.

IV этап (2019-2024 гг.)

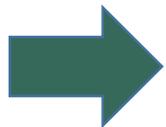
4' Перспективные проекты (могут быть реализованы одновременно с этапом 4)

- ✓ Газификация г. Усть-Кута.
- ✓ Малотоннажное производство СПГ (84 тыс. т/год), необходимого для обеспечения поселений по железнодорожной ветке БАМа (от г. Усть-Кута до п. Таксимо) экологически чистым топливом для котельных.
- ✓ Протеины.
- ✓ Полиформальдегид.
- ✓ Полиметилметакрилат.



ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГАЗОВОЙ ПРОГРАММЫ

Транспортные ограничения



Федеральная автодорога А-331 «Вилюй» не соответствует необходимым параметрам для перевозки крупного тяжеловесного оборудования (КТО).

Выезд с причала не соответствует нормам для перевозки длинномерных грузов для строительства ГХК.



Преодоление инфраструктурных ограничений

- ✓ Продолжение строительства социально значимой автодороги А-331 «Вилюй», в том числе строительство до Ярактинского НГКМ и далее до г. Мирный (республика Саха (Якутия)) с целью вовлечения в разработку нефтегазовых запасов территорий и ускорения социально-экономического развития регионов.
- ✓ Строительство двухуровневого переезда на пересечении автодороги А-331 «Вилюй» и ж/д путей.
- ✓ Реконструкция участка автодороги А-331 «Вилюй» от примыкания рядом с причалом до примыкания автодороги на ГХК.
- ✓ Расширение выезда с причала для перевозки длинномерных грузов.
- ✓ Реконструкция мостов через р. Якурим и Тунгуска.
- ✓ Компенсация затрат ИНК на расширение железнодорожной станции Лена Восточная через механизм возвратного налогового финансирования.



ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГАЗОВОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация газовой программы
ИНК в Усть-Куте



НОВЫЙ УСТЬ-КУТ

Строительство жилья, детских садов, школ и мед. учреждений

Существующий жилой фонд г. Усть-Кут не имеет возможности принять новых жителей, которые необходимы для обеспечения бесперебойного функционирования объектов газовой программы в г. Усть-Кут.

Утилизация твердых отходов

При эксплуатации ГХК будет образовываться 1 300 - 1 400 т/год твердых отходов 4 и 5 классов, которые требуют вывоза и утилизации на полигоне. Существующий полигон ТБО в г. Усть-Кут практически исчерпал свои мощности.

Очистные сооружения

Существующие канализационные сооружения по очистке хозяйственно-бытовых сточных вод в г. Усть-Кут устарели, не обеспечивают нормативное качество очистки сточных вод в водоем рыбохозяйственного значения р. Лена и нуждаются в реконструкции.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В УКАЗАННЫЕ ПРОЕКТЫ ОЦЕНИВАЕТСЯ в 8 200 млн руб.

Необходимо строительство нового микрорайона в г. Усть-Кут на 3 000 жителей с инфраструктурой, строительство детских садов, школ, необходимых медицинских учреждений для обслуживания прибывших семей.

Необходимо строительство нового полигона ТБО в г. Усть-Кут и мусороперерабатывающего завода для совместной утилизации городских ТБО и твердых отходов с ГХК.

Необходимо реконструировать существующие очистные сооружения в г. Усть-Кут с увеличением мощности.



СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



СОЗДАВАЕМЫЕ ПРОИЗВОДСТВА – КАТАЛИЗАТОР РАЗВИТИЯ РЕСУРСНОГО И ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПОТЕНЦИАЛА ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ, БАЗА ДЛЯ РАЗВИТИЯ СМЕЖНЫХ ПРОИЗВОДСТВ.

456

млрд руб.

суммарный объем инвестиций по Проекту

+7%

ВРП Иркутской области

404

млрд руб.

потенциальный объем платежей в бюджеты всех уровней до 2044 г. (без учета льгот),

1,3 млрд

долл. США

несырьевого экспорта в год

включая:

171

млрд руб.

налоговых и неналоговых платежей в федеральный бюджет и внебюджетные фонды

2 434

новых рабочих мест



НЕОБХОДИМЫ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ!



Проект является капиталоемким, находится на грани минимального уровня рентабельности, имеет срок окупаемости свыше 10 лет.

Реализация возможна только в случае оказания государственной поддержки.

СУЩЕСТВУЮТ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

с 1 января 2023 г. – отмена региональной льготы по налогу на прибыль, КРОМЕ:

Реализация проектов нефтегазохимии

- ❖ ОЭЗ
- ❖ ТОСЭР
- ❖ РИП
- ❖ СПИК

1

Соглашение о защите и поощрении капиталовложений
(заключается по новому ГХК до момента получения разрешения на строительство)

2

- ✓ Заключение СПИК
 - ✓ Отрицательный акциз на этан и СУГ, направленные на производство полимеров
 - ✓ Отрицательный акциз на метан, направленный на производство продукции (кроме метанола, аммиака) по технологиям, аналогов которым в России не существует
- в соответствии с проектом Дорожной карты, подготовленной Минэнерго России

3

Продление срока действия РИП (на 10 лет с момента получения первой прибыли)

4

Применение механизма возвратного налогового финансирования для компенсации затрат на инфраструктуру
(через ПП №1119 и при софинансировании из регионального бюджета)

5

Установление льготных тарифов на железнодорожный транспорт
(при транспортировке продукции газохимических производств)



Создание территории с преференциальным режимом
(ТОСЭР/ОЭЗ с 2023 г.)





Декабрь 2018